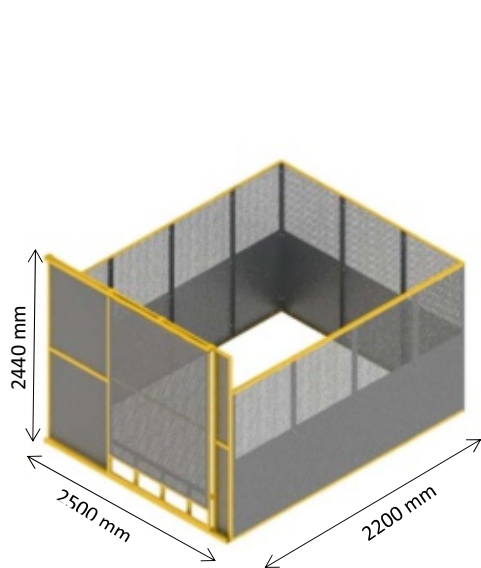
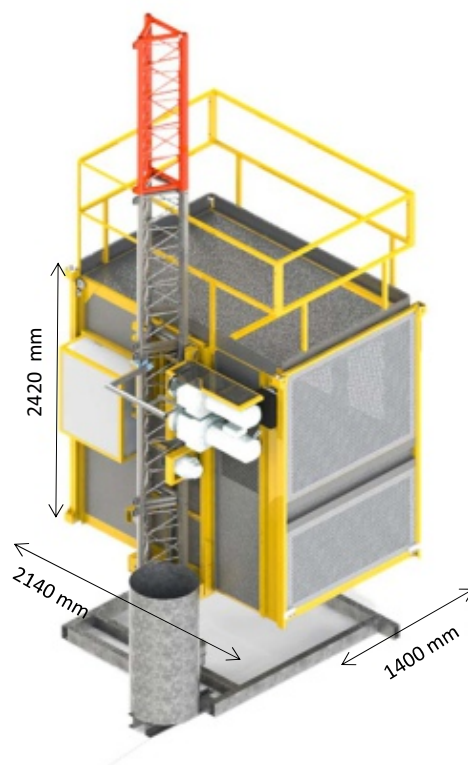


**DANE TECHNICZNE**

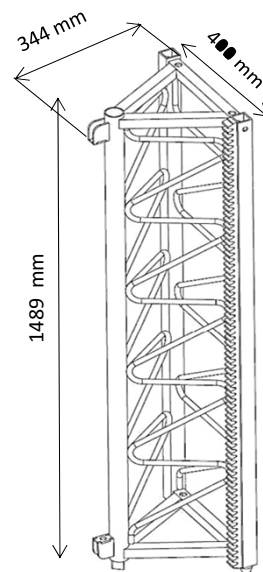
Wymiary klatki (dł. x szer. x wys.)	2,0 m x 1,3 m x 2,1 m. (wymiary wewnętrzne)		Udźwig maks.	1000 kg lub 8 os.	
Prędkość	E10/20	20 m/min	Moc silników	E10/20	2 x 4 kW
	E10/36	0-36 m/min (z VFC)		E10/36	2 x 4 kW (z VFC)
Moc przetwornicy VFC	E10/20	-	Rezystor hamulcowy	E10/20	-
	E10/36	15 kW		E10/36	12 kW
Power Supply	400 V 50 Hz - trójfazowe (*)		Zasilanie do gniazda narzędziowego	220 V jednofazowe (*)	
Zasilanie hamulca silnika	230 V		Napięcie obwodu wtórnego	2 x 4 kW	
Pobór przy rozruchu	E10/20	18,2 A	Pobór przy rozruchu	E10/20	125 A
	E10/36	31,6 A		E10/36	50 A
Układ sterowania do elementów dokowania	Zatrzymanie w następnym miejscu dokowania lub automatycznie (z enkoderm)		Typ drzwi kabiny	Przesuwane w pionie	
Ciążar elementu masztu Klatka pojedyncza	42 kg		Wysokość elementu masztu	1,5 m	
Moduł zębaty	M6		Typ masztu	Maszt z kratownic trójkątnych	
Odległość maks. mocowań ściennych	6 m		Odległość przewodnic kabla	10 m	
Maks. wysokość robocza	120 m		Pierwsze mocowanie na	6 m (pod warunkiem obecności podkładu pod podstawą)	
Nadmiar górny w warunkach obsługi	3 m		Nadmiar górny w warunkach budowy	6 m	



**Wymiary naziemne masztu**



**Kabina - wymiary zew.**



**Wymiary masztu**

UWAGI:(\*) Inne wartości dostępne na żądanie - (\*\*): Opcja - Producent zastrzega sobie prawo do zmiany powyższych danych w dowolnym zakresie bez uprzedzenia SAECLIMBER

**ZABEZPIECZENIA**

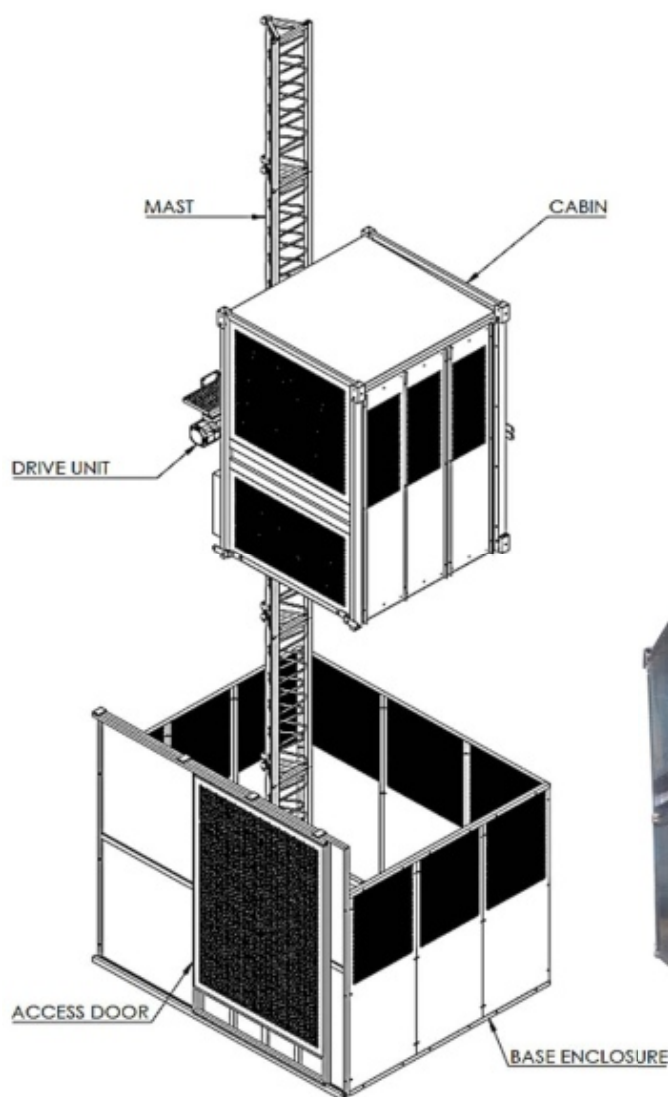
- Najwyższej klasy motoreduktor typu samohamownego (SEW Niemcy)
- Mechanizm przeciążeniowy na bazie czujników tensometrycznych
- Programowane cyfrowo zatrzymanie na piętrze (Sterowanie automatyczne) z enkoderm
- Cyfrowa diagnostyka usterek (wizualizacja na wyświetlaczu klatki)
- Kłapa dachowa wyposażone w wyłączniki bezpieczeństwa
- Płotek dachowy zabezpieczający podczas prowadzenia prac instalacyjnych
- Tablica rozdzielcza niskiego napięcia
- Wykrywanie prawidłowej fazy
- Drzwi kabiny z elektromechaniczną blokadą zabezpieczającą
- Wyłącznik krańcowy kontrolujący obecność elementu masztu
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Wysięgnik do wznoszenia za pomocą wciągarki elektrycznej
- Podest do wznoszenia z poręczą zabezpieczającą

- Najwyższej klasy przemiennik częstotliwości (Schneider lub podobny)
- Zewnętrzny niezależny hamulec awaryjny (z certyfikatem WE)
- Urządzenie do zjazdu ręcznego w razie awarii zasilania
- Oświetlenie wewnętrzne z akumulatorem awaryjnym
- Gumowy amortyzator u podstawy
- Przerwanie w zębatce na maszcie szczytowym zabezpieczające przed przekroczeniem limitu toru jazdy- gniazdo 220 V na tablicy do podłączenia narzędzi
- Urządzenie do zmiany fazy
- Drzwiczki dokujące z elektromechaniczną blokadą zabezpieczającą i przywołaniem
- Wyłącznik krańcowy do drzwiczek i podestów
- Wyłączniki krańcowe wznoszenia, opuszczania, przekroczenia limitu toru jazdy i awaryjny
- Prowadnice kablowe i kosz kablowy
- Wózek kablowy na życzenie
- Zdalne sterowanie wznoszeniem/Zdalne sterowanie testem spadania

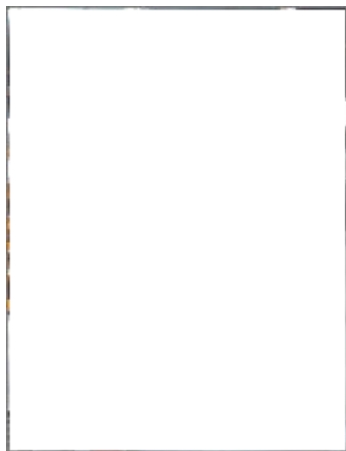
Uwagi: Klatka ocynkowana ogniowo, obudowa naziemna, bramki, drzwi, poręcze, sekcje masztu, mocowania ścienne, drabinki, ramy



**Alarmowe kontrolki diagnostyczne na tablicy**



**Dachowe poręcze zabezpieczające do wznoszenia**



**Dwa silniki SEW dużej mocy z przetwornicą VFC (E10/36)**

