

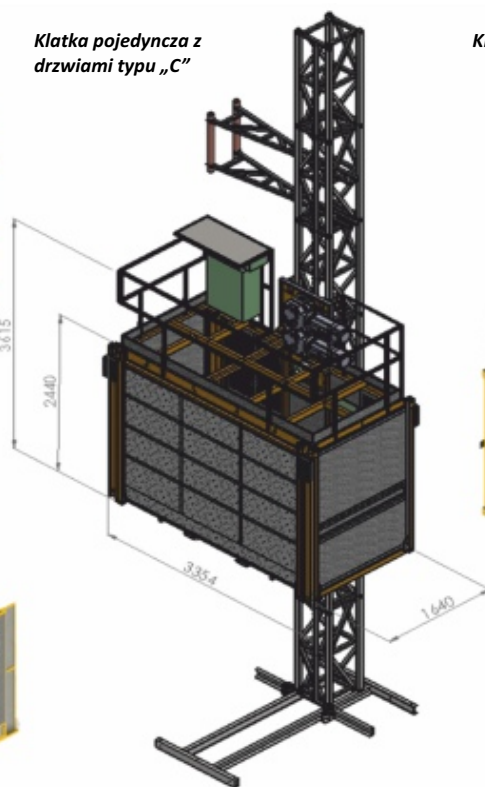
DANE TECHNICZNE

Wymiary klatki (dł. x szer. x wys.)	Wersja STANDARD	3,2 m X 1,5 m X 2,1 m (Wym. wewnętrzne)	Udźwig maks. (na klatkę)	Wersja STANDARD	2000 kg lub 22 os. 2500 kg na zamówienie 2000 kg + 2000 kg podwójna klatka
	Wersja SW	4,5 m X 1,5 m X 2,1 m		Wersja SW	2000 kg or 18 os. 2000 kg + 2000 kg podwójna klatka
Prędkość	E20.30	28 m/min	Moc silników	E20.30	2 X 9,2 kW (bez VFC)
	E20.40	0-40 m/min (z VFC)		E20.40	2 X 13 kW (z VFC)
	E20.60	0-60 m/min (z VFC)		E20.60	2 X 19 kW (z falownikiem VFC)
Moc przetwornicy	E20.30	-	Rezystor hamulcowy	E20.30	-
	E20.40	30 kW		E20.40	24 kW
	E20.60	45 kW		E20.60	36 kW
Zasilanie		400 V 50 Hz - trójfazowe (*)	Zasilanie do gniazda narzędziowego		220 V jednofazowe (*)
Zasilanie hamulca silnika		230 V	Napięcie obwodu wtórnego		48 V
Pobór przy obciążeniu maks	E20.30	45 A	Pobór przy rozruchu	E20.30	270 A
	E20.40	53 A		E20.40	90 A
	E20.60	78 A		E20.60	135 A
Ciężar elementu masztu Klatka pojedyncza	Zatrzymanie w następnym miejscu dokowania lub automatycznie (z enkoderem)		Typ drzwi kabiny		Przesuwane w pionie
Ciężar elementu masztu Klatka pojedyncza		108 kg	Wysokość elementu masztu		1,5 m
Ciężar elementu masztu Klatka podwójna		130 kg	Typ masztu		Maszt z kratownicy kwadratowej (zębatka śrubowana)
Moduł zębaty		M8	Odległość prowadnic kabla		10 m
Odległość maks. mocowań ściennych		10 m	Pierwsze mocowanie na	STANDARD	7,5 m / 10 m pod warunkiem obecności podkładu pod podstawą
Maks. wysokość robocza		250 m		SW	7,5 m
Nadmiar górny w warunkach budowy	Wersja STANDARD	6 m	Nadmiar górny w warunkach budowy	STANDARD	10 m
	Wersja SW	4,5 m		SW	10 m

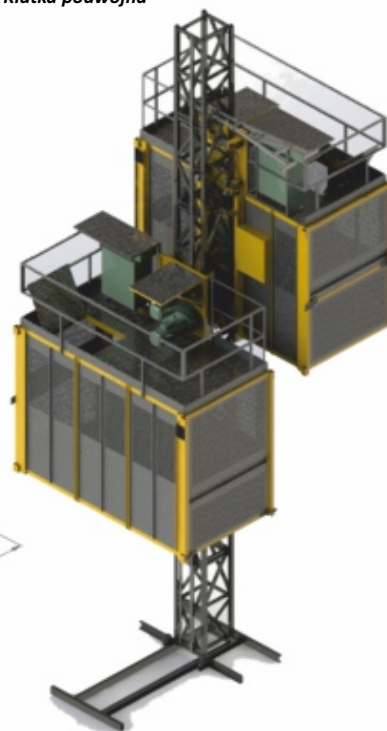
Klatka pojedyncza



**Klatka pojedyncza z
drzwiami typu „C”**



Klatka podwójna



UWAGI:(*) Inne wartości dostępne na żądanie - (**): Opcja - Producent zastrzega sobie prawo do zmiany powyższych danych w dowolnym zakresie bez uprzedzenia SAECLIMBER

ZABEZPIECZENIA

- Najwyższej klasy motoreduktor typu samohamownego (SEW Niemcy)
- Mechanizm przeciążeniowy na bazie czujników tensometrycznych
- Programowane cyfrowo zatrzymanie na piętrze (Sterowanie automatyczne) z enkodermem
- Cyfrowa diagnostyka usterek (wizualizacja na wyświetlaczu klatki)
- Kłapa dachowa wyposażone w wyłączniki bezpieczeństwa
- Płotek dachowy zabezpieczający podczas prowadzenia prac instalacyjnych
- Tablica rozdzielcza niskiego napięcia
- Wykrywanie prawidłowej fazy
- Drzwi kabiny z elektromechaniczną blokadą zabezpieczającą
- Wyłącznik krańcowy kontrolujący obecność elementu masztu
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Wysięgnik do wznoszenia za pomocą wciągarki elektrycznej
- Podest do wznoszenia z poręczą zabezpieczającą
- Zestaw do niskich temperatur, licznik godzin pracy oraz automatyczne smarownica dostępne na życzenie (**)

- Najwyższej klasy przemiennik częstotliwości (Schneider lub podobny)
- Zewnętrzny niezależny hamulec awaryjny (z certyfikatem WE)
- Urządzenie do zjazdu ręcznego w razie awarii zasilania
- Oświetlenie wewnętrzne z akumulatorem awaryjnym
- Gumowy amortyzator u podstawy
- Przerwanie w zębatce na maszcie szczytowym zabezpieczające przed przekroczeniem limitu toru jazdy
- gniazdo 220 V na tablicy do podłączenia narzędzi
- Urządzenie do zmiany fazy
- Drzwi dokujące z elektromechaniczną blokadą zabezpieczającą i przywołaniem
- Wyłącznik krańcowy do drzwiczek i podestów
- Wyłączniki krańcowe wznoszenia, opuszczania, przekroczenia limitu toru jazdy i awaryjny
- Prowadnice kablowe i kosz kablowy
- Wózek kablowy na życzenie
- Zdalne sterowanie wznoszeniem/Zdalne sterowanie testem spadania

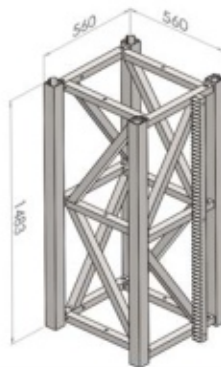
Uwagi: Klatka ocynkowana ogniowo, obudowa naziemna, bramki, drzwi, poręcze, sekcje masztu, mocowania ścienne, drabinki, ramy



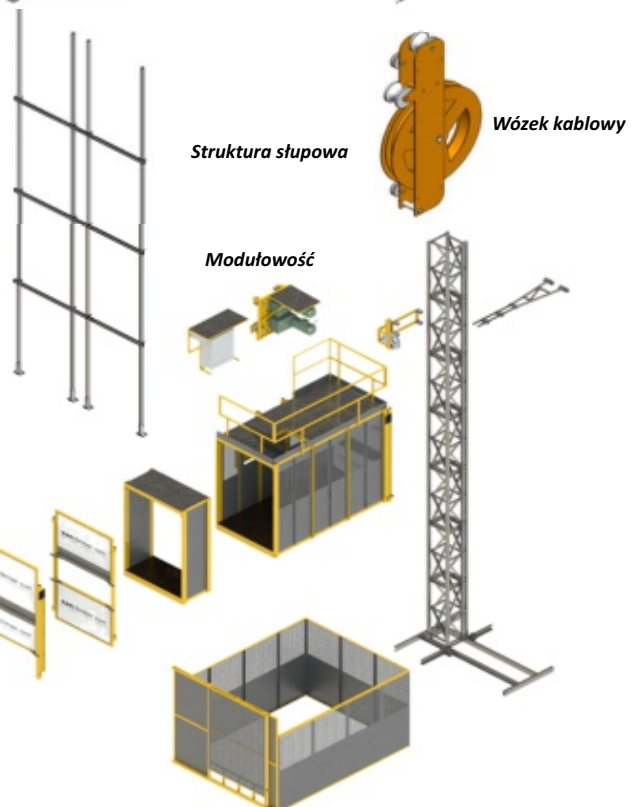
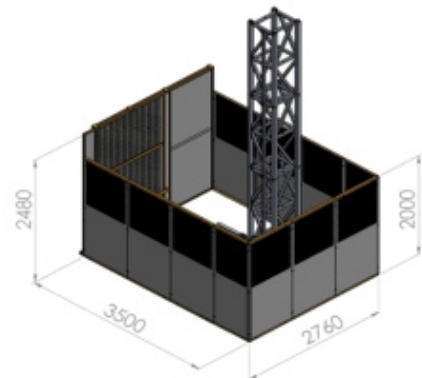
Standardowy system mocowania



Wymiary sekcji masztu



Typ kotwienia obudowy - wymiary



Struktura słupowa

Wózek kablowy

Modułowość