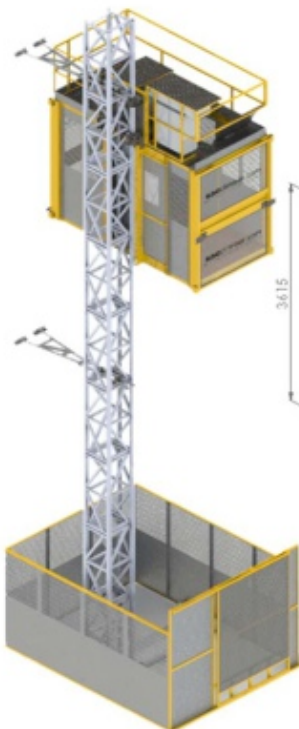


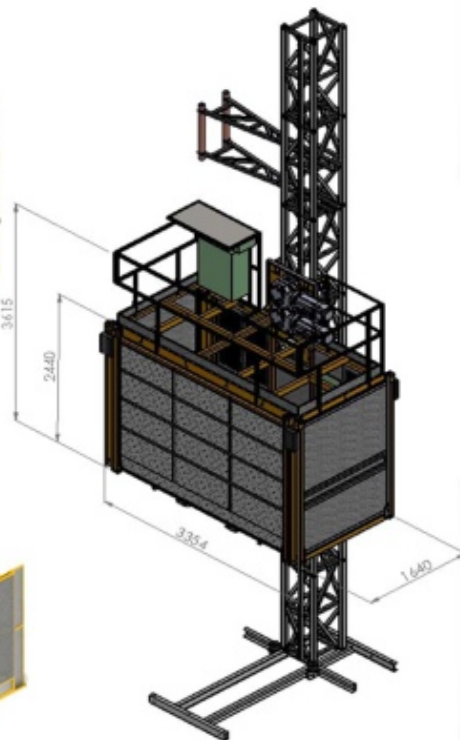
**DANE TECHNICZNE**

Wymiary klatki (dł. x szer. x wys.)	Wersja STANDARD	3,2 m X 1,5 m X 2,3 m (*)	Udźwig maks. (na klatkę)	Wersja STANDARD	3000 kg lub 30 os. 3000 kg na zamówienie 3000 kg + 3000 kg podwójna klatka
	Wersja SW	4,5 m X 1,5 m X 2,3 m		Wersja SW	2600 kg or 18 os. 2600 kg + 2600 kg podwójna klatka
Prędkość	E30.30	28 m/min	Moc silników	E30.30	3 X 13 kW (bez VFC)
	E30.40	0-40 m/min (z VFC)		E30.40	3 X 16 kW (z VFC)
	E30.60	0-60 m/min (z VFC)		E30.60	3 X 19 kW (z falownikiem VFC)
Moc przetwornicy	E30.30	-	Rezystor hamulcowy	E30.30	-
	E30.40	40 kW		E30.40	30 kW
	E30.60	55 kW		E30.60	48 kW
Zasilanie	400 V 50 Hz - trójfazowe (*)		Zasilanie do gniazda narzędziowego	220 V jednofazowe (*)	
Zasilanie hamulca silnika	230 V		Napięcie obwodu wtórnego	48 V	
Pobór przy obciążeniu maks	E30.30	45 A	Pobór przy rozruchu	E30.30	270 A
	E30.40	53 A		E30.40	90 A
	E30.60	111 A		E30.60	155 A
Ciężar elementu masztu Klatka pojedyncza	Zatrzymanie w następnym miejscu dokowania lub automatycznie (z enkoderm)		Typ drzwi kabiny	Przesuwane w pionie	
Ciężar elementu masztu Klatka pojedyncza	120 kg		Wysokość elementu masztu	1,5 m	
Ciężar elementu masztu Klatka podwójna	140 kg		Typ masztu	Maszt z kratownicy kwadratowej (zębataka śrubowana)	
Moduł zębaty	M8		Odległość prowadnic kabla	10 m	
Odległość maks. mocowań ściennych	10 m		Pierwsze mocowanie na	STANDARD	7,5 m / 10 m. pod warunkiem obecności podkładu pod podstawą
Maks. wysokość robocza	300 m			SW	7,5 m
Nadmiar górny w warunkach budowy	Wersja STANDARD	9 m	Nadmiar górny w warunkach budowy	STANDARD	10 m
	Wersja SW	6 m		SW	10 m

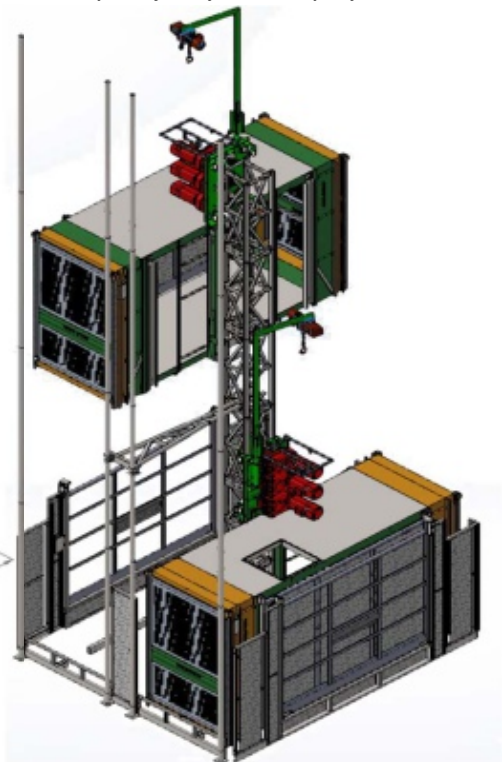
**Klatka pojedyncza**



**Klatka pojedyncza z drzwiami typu „C”**



**Klatka podwójna z systemem słupowym**



UWAGI:(\*) Inne wartości dostępne na żądanie - (\*\*): Opcja - Producent zastrzega sobie prawo do zmiany powyższych danych w dowolnym zakresie bez uprzedzenia SAECLIMBER

**ZABEZPIECZENIA**

- Najwyższej klasy motoreduktor typu samohamownego (SEW Niemcy)
- Mechanizm przeciążeniowy na bazie czujników tensometrycznych
- Programowane cyfrowo zatrzymanie na piętrze (Sterowanie automatyczne) z enkoderem
- Cyfrowa diagnostyka usterek (wizualizacja na wyświetlaczu klatki)
- Kłapa dachowa wyposażone w wyłączniki bezpieczeństwa
- Płotek dachowy zabezpieczający podczas prowadzenia prac instalacyjnych
- Tablica rozdzielcza niskiego napięcia
- Wykrywanie prawidłowej fazy
- Drzwi kabiny z elektromechaniczną blokadą zabezpieczającą
- Wyłącznik krańcowy kontrolujący obecność elementu masztu
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Wysięgnik do wznoszenia za pomocą wciągarki elektrycznej
- Podest do wznoszenia z poręczą zabezpieczającą
- Zestaw do niskich temperatur, licznik godzin pracy oraz automatyczne smarownica dostępne na życzenie (\*\*)

- Najwyższej klasy przemiennik częstotliwości (Schneider lub podobny)
- Zewnętrzny niezależny hamulec awaryjny (z certyfikatem WE)
- Urządzenie do zjazdu ręcznego w razie awarii zasilania
- Oświetlenie wewnętrzne z akumulatorem awaryjnym
- Gumowy amortyzator u podstawy
- Przerwanie w zębatce na maszcie szczytowym zabezpieczające przed przekroczeniem limitu toru jazdy
- gniazdo 220 V na tablicy do podłączenia narzędzi
- Urządzenie do zmiany fazy
- Drzwi dokujące z elektromechaniczną blokadą zabezpieczającą i przywołaniem
- Wyłącznik krańcowy do drzwi i podestów
- Wyłączniki krańcowe wznoszenia, opuszczania, przekroczenia limitu toru jazdy i awaryjny
- Prowadnice kablowe i kosz kablowy
- Wózek kablowy na życzenie
- Zdalne sterowanie wznoszeniem/Zdalne sterowanie testem spadania

Uwagi: Klatka ocynkowana ogniowo, obudowa naziemna, bramki, drzwi, poręcze, sekcje masztu, mocowania ścienne, drabinki, ramy

*Typ kotwienia „System słupowy”*

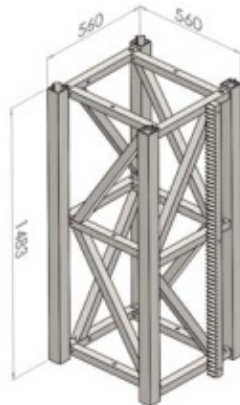


*Konstrukcja słupowa do kotwień i dokujące drzwiczki*



*Mechaniczne drzwiczki dokujące - Brak możliwości otwarcia jeśli klatka nie znajduje się na poziomie piętra*

*Wymiary sekcji masztu*



*Wózek kablowy*

*Modułowość*



*Wymiary obudowy naziemnej dla klatki pojedynczej*

