

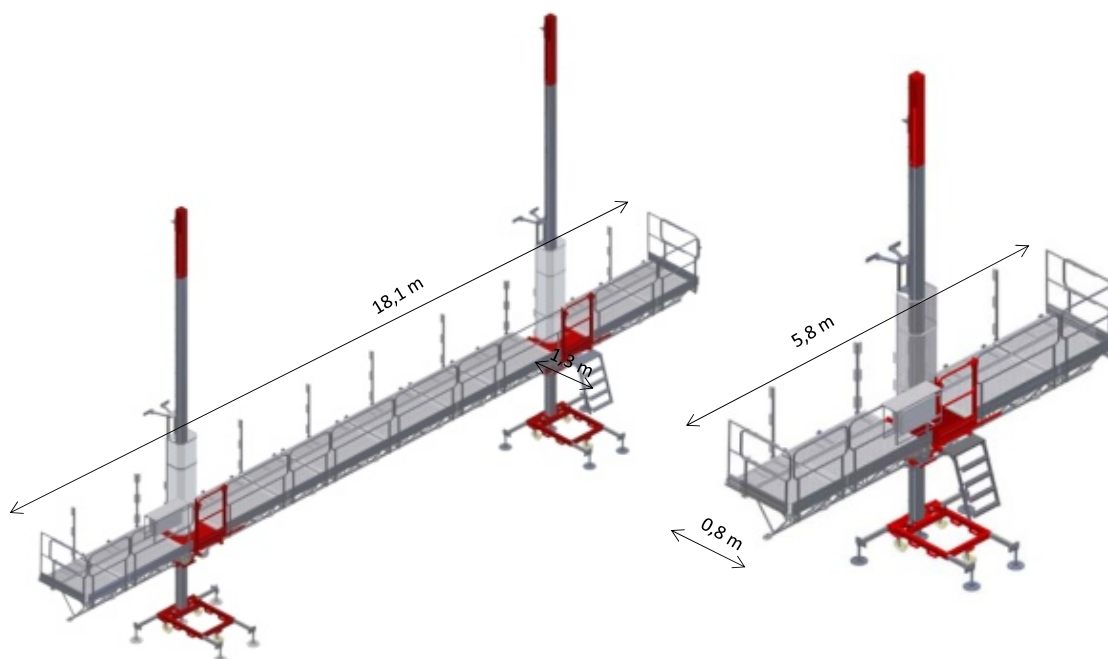
**DANE TECHNICZNE**

Długość maks. maszt podwójny	18,1m	Długość maks. maszt pojedynczy	5,8 m
Udźwig maks. maszt podwójny	1000 kg	Udźwig maks. maszt pojedynczy	500 kg
Moc silników maszt podwójny	2 x 2 x 1kW	Moc silników maszt pojedynczy	2 x 1 kW
Szerokość pomostu	0,8 m	Standardowe przedłużki ściennie	0,6 m (dłuższe elementy dostępne na życzenie) (*)
Odległość mocowań ściennych	6 m	Wysokość w wersji wolnostojącej	6 m (*)
Prędkość	6,7 m/min	Liczba silników w bloku pędym	2
Ciężar elementu masztu	40 kg	Wysokość elementu masztu	1,5 m
Typ masztu	Rura kwadratowa	Moduł zębaty	M6
Maks. wysokość robocza	50 m (*)	Zasilanie	400 V 50 Hz - trójfazowe (*) / 220 V 50 Hz - jednofazowe (**)

Uwagi: Klatka ocynkowana ogniowo, obudowa naziemna, bramki, drzwi, poręcze, sekcje masztu, mocowania ściennie, drabinki, ramy

**ZABEZPIECZENIA**

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Najwyższej klasy motoreduktor typu samohamownego</li> <li>- Odśrodkowy hamulec awaryjny dla każdego motoreduktora, z automatycznym aktywowaniem w razie przekroczenia prędkości</li> <li>- System automatycznego poziomowania w konfiguracji z masztem podwójnym kontrolowane przez podwójny wyłącznik krańcowy</li> <li>- Podłogi podestów wykonane z antypoślizgowej ocynkowanej ogniowo blachy stalowej</li> <li>- Kółka rolkowe w podstawie zapewniają łatwe usadowienie</li> <li>- System poziomowania w podstawie</li> <li>- Tablica rozdzielcza niskiego napięcia</li> <li>- Wykrywanie prawidłowej fazy</li> <li>- Wyłącznik krańcowy kontrolujący obecność elementu masztu</li> <li>- Przycisk wyłączenia awaryjnego</li> <li>- Wyłączniki krańcowe wznoszenia, opuszczania, przekroczenia limitu toru jazdy i awaryjny</li> <li>- Zatrzymanie lewego / prawego bloku pędym przy wznoszeniu</li> <li>- Zestaw do niskich temperatur, licznik godzin pracy oraz antykolidyjny Zestaw (zestaw kablowy) dostępny na życzenie (**)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alarm dźwiękowy podczas przejazdu platformy</li> <li>- Zewnętrzny niezależny hamulec awaryjny dla każdego napędu na życzenie (WERSJA „P”)</li> <li>- Urządzenie do zjazdu ręcznego w razie awarii zasilania</li> <li>- Bramka dostępowa (ocynkowana ogniowo) wyposażona w blokadę zabezpieczającą</li> <li>- Gumowy amortyzator u podstawy</li> <li>- Przerwanie w zębatce na maszcie szczytowym zabezpieczające przed przekroczeniem limitu toru jazdy</li> <li>- gniazdo 220 V na tablicy do podłączenia narzędzi</li> <li>- Urządzenie do zmiany fazy</li> <li>- Wyłącznik krańcowy do drzwiczek i podestów</li> <li>- Wyłącznik krańcowy góra / dół / poziomowanie</li> <li>- Siatki zabezpieczające maszt</li> <li>- Zabezpieczenie przed przeciążeniem dostępne na życzenie (**)</li> <li>- Składana platforma do prowadzenia prac za masztem po osiągnięciu limitu bezpieczeństwa wyłącznik na życzenie (**)</li> </ul> |
|---|---|



UWAGI:(\*) Inne wartości dostępne na żądanie - (\*\*): Opcja - Producent zastrzega sobie prawo do zmiany powyższych danych w dowolnym zakresie bez uprzedzenia



UWAGI:(\*) Inne wartości dostępne na żądanie - (\*\*): Opcja - Producent zastrzega sobie prawo do zmiany powyższych danych w dowolnym zakresie bez uprzedzenia