

**DANE TECHNICZNE**

Wymiary klatki (dł. x szer. x wys.)	Wersja STANDARD	1,3 m x 0,7 m x 2,1 m. (wewn. wym.)	Udźwig maks.	Wersja STANDARD	500 kg lub 6 os.
	Wersja ŻURAW	0,9 m x 0,7 m x 2,1 m		Wersja ŻURAW	300 kg lub 3 os.
Prędkość	E05/20	20 m/min	Moc silników	E05/20	3 kW
	E05/36	0-36 m/min (z VFC)		E05/36	5,2 kW (z VFC)
Moc przetwornicy	E05/36	5,5 kW	Rezystor hamulcowy	E05/36	5 kW
Zasilanie	400 V 50 Hz - trójfazowe (*)		Zasilanie do gniazda narzędziowego	220 V jednofazowe (*)	
Zasilanie hamulca silnika	230 V		Napięcie obwodu wtórnego	24/48 V	
Pobór przy obciążeniu maks.	E05/20	6,5 A	Pobór przy rozruchu	E05/20	45 A
	E05/35	11,3 A		E05/36	18 A
Ciężar elementu masztu Klatka pojedyncza	Zatrzymanie w następnym miejscu dokowania lub automatycznie (z enkoderem)		Typ drzwi kabiny	Przesuwane w poziomie	
Mast element weight Single cage	42 Kg		Typ masztu	Kratownica trójkątna	
Wysokość elementu masztu	1,5 m			Dostępny również maszt płaski	
Moduł zębaty	M6		Odległość prowadnic kabla		10 m
Odległość maks. mocowań ściennych	maszt trójkątny	6 m	Pierwsze mocowanie na	maszt trójkątny	6 m
	maszt płaski	1,5 m		maszt płaski	1,5 m
Maks. wysokość robocza	150 m		Nadmiar górny w warunkach budowy	maszt trójkątny	6 m
Nadmiar górny w warunkach obsługi	maszt trójkątny	4,5 m			maszt płaski
	maszt płaski	1,5 m			



**Maszt trójkątny**



**Maszt płaski**

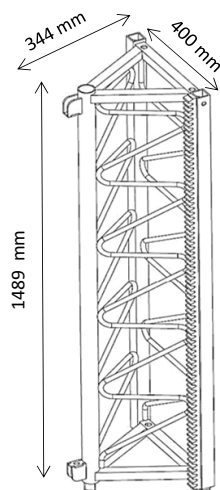
UWAGI:(\*) Inne wartości dostępne na żądanie - (\*\*): Opcja - Producent zastrzega sobie prawo do zmiany powyższych danych w dowolnym zakresie bez uprzedzenia SAECLIMBER

**ZABEZPIECZENIA**

- Najwyższej klasy motoreduktor typu samohamownego (SEW Niemcy)
  - Mechanizm przeciążeniowy na bazie czujników tensometrycznych
  - Programowane cyfrowo zatrzymanie na piętrze (Sterowanie automatyczne) z enkodermem
  - Cyfrowa diagnostyka usterek (wizualizacja na wyświetlaczu klatki)
  - Kłapa dachowa wyposażone w wyłączniki bezpieczeństwa
  - Płotek dachowy zabezpieczający podczas prowadzenia prac instalacyjnych
  - Tablica rozdzielcza niskiego napięcia
  - Wykrywanie prawidłowej fazy
  - Drzwi kabiny z elektromechaniczną blokadą zabezpieczającą
  - Wyłącznik krańcowy kontrolujący obecność elementu masztu
  - Przycisk wyłączenia awaryjnego
  - Wysięgnik do wznoszenia za pomocą wciągarki elektrycznej
  - Podest do wznoszenia z poręczą zabezpieczającą
  - Zestaw do niskich temperatur, licznik godzin pracy oraz automatyczne smarownica dostępne na życzenie (\*\*)
- Najwyższej klasy przemiennik częstotliwości (Schneider lub podobny)
  - Zewnętrzny niezależny hamulec awaryjny (z certyfikatem WE)
  - Urządzenie do zjazdu ręcznego w razie awarii zasilania
  - Oświetlenie wewnętrzne z akumulatorem awaryjnym
  - Gumowy amortyzator w podstawie
  - Przerwanie w zębatce na maszcie szczytowym zabezpieczające przed przekroczeniem limitu toru jazdy
  - 220 V na tablicy gniazda do podłączenia narzędzi
  - Urządzenie do zmiany fazy
  - Drzwi dokujące z elektromechaniczną blokadą zabezpieczającą i przywołaniem
  - Wyłącznik krańcowy do drzwiczek i podestów
  - Wyłączniki krańcowe wznoszenia, opuszczania, przekroczenia limitu toru jazdy i awaryjny
  - Prowadnice kablowe i kosz kablowy - Wózek kablowy na życzenie
  - Zdalne sterowanie wznoszeniem/Zdalne sterowanie testem spadania

Uwagi: Klatka ocynkowana ogniowo, obudowa naziemna, bramki, drzwi, poręcze, sekcje masztu, mocowania ścienne, drabinki, ramy

Wymiary sekcji trójkątnej masztu



Standardowe drzwiczki dokujące z blokadą elektromechaniczną

