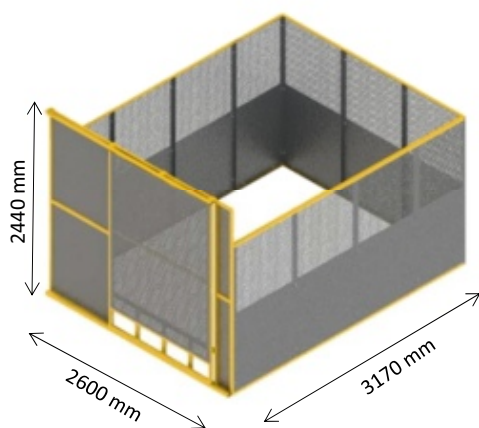
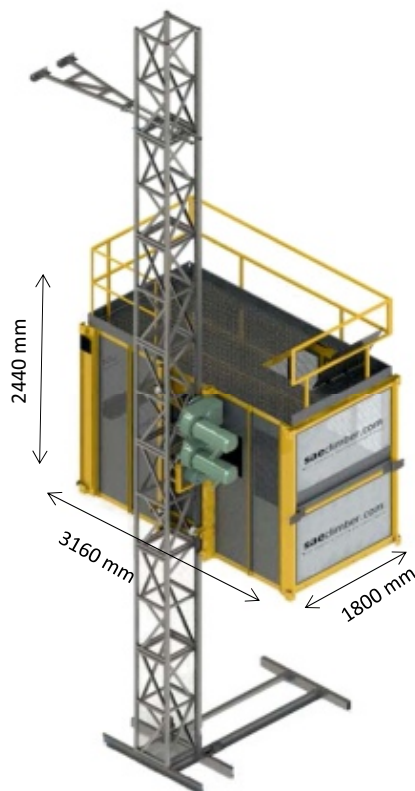


DANE TECHNICZNE

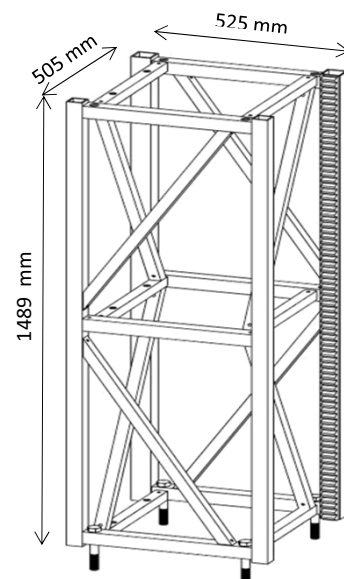
Wymiary klatki (dł. x szer. x wys.)	3,0 m x 1,5 m x 2,1 m. (wymiary wewnętrzne)		Udźwig maks.	1500 kg lub 17 os. 2000 kg dostępne na życzenie	
Prędkość	E15/30	24 m/min	Moc silników	E15/30	2 x 5,5 kW
	E15/40	0-40 m/min (z VFC)		E15/40	2 x 13 kW (z VFC)
Moc przetwornicy VFC	E15/30	22 kW	Rezystor hamulcowy	E15/30	2 x 9,5 kW (z VFC)
	E15/40	30 kW		E15/40	24 kW
Power Supply	400 V 50 Hz - trójfazowe (*)		Zasilanie do gniazda narzędziowego	220 V jednofazowe (*)	
Zasilanie hamulca silnika	230 V		Napięcie obwodu wtórnego	24 V	
Pobór przy rozruchu	E15/20	23,2 A	Pobór przy rozruchu	E15/20	160 A
	E15/40	53 A		E15/40	99 A
Układ sterowania do elementów dokowania	Zatrzymanie w następnym miejscu dokowania lub automatycznie (z enkoderm)		Typ drzwi kabiny	Przesuwane w pionie	
Ciążar elementu masztu Klatka pojedyncza	70 kg		Wysokość elementu masztu	1,5 m	
Moduł zębaty	M6		Typ masztu	Maszt z kratownic kwadratowych	
Odległość maks. mocowań ściennych	6 m		Odległość przewodnic kabla	10 m	
Maks. wysokość robocza	200 m		Pierwsze mocowanie na	6 m (pod warunkiem obecności podkładu pod podstawą)	
Nadmiar górny w warunkach obsługi	4,5 m		Nadmiar górny w warunkach budowy	6 m	



Wymiary naziemne masztu



Kabina - wymiary zew.



Wymiary masztu

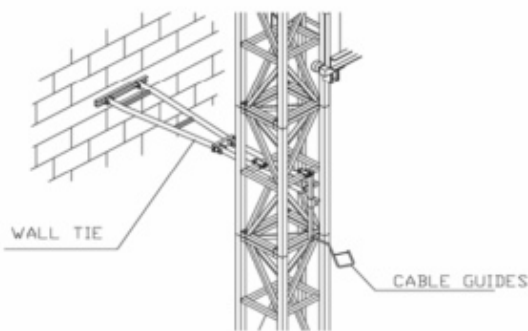
UWAGI:(*) Inne wartości dostępne na żądanie - (**): Opcja - Producent zastrzega sobie prawo do zmiany powyższych danych w dowolnym zakresie bez uprzedzenia SAECLIMBER

ZABEZPIECZENIA

- Najwyższej klasy motoreduktor typu samohamownego (SEW Niemcy)
- Mechanizm przeciążeniowy na bazie czujników tensometrycznych
- Programowane cyfrowo zatrzymanie na piętrze (Sterowanie automatyczne) z enkoderem
- Cyfrowa diagnostyka usterek (wizualizacja na wyświetlaczu klatki)
- Kłapa dachowa wyposażone w wyłączniki bezpieczeństwa
- Płotek dachowy zabezpieczający podczas prowadzenia prac instalacyjnych
- Tablica rozdzielcza niskiego napięcia
- Wykrywanie prawidłowej fazy
- Drzwi kabiny z elektromechaniczną blokadą zabezpieczającą
- Wyłącznik krańcowy kontrolujący obecność elementu masztu
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Wysięgnik do wznoszenia za pomocą wciągarki elektrycznej
- Podest do wznoszenia z poręczą zabezpieczającą
- Zestaw do niskich temperatur, licznik godzin pracy oraz automatyczne smarownica dostępne na życzenie (**)
- Najwyższej klasy przemiennik częstotliwości (Schneider lub podobny)
- Zewnętrzny niezależny hamulec awaryjny (z certyfikatem WE)
- Urządzenie do zjazdu ręcznego w razie awarii zasilania
- Oświetlenie wewnętrzne z akumulatorem awaryjnym
- Gumowy amortyzator u podstawy
- Przerwanie w zębatce na maszcie szczytowym zabezpieczające przed przekroczeniem limitu toru jazdy
- gniazdo 220 V na tablicy do podłączenia narzędzi
- Urządzenie do zmiany fazy
- Drzwi dokujące z elektromechaniczną blokadą zabezpieczającą i przywołaniem
- Wyłącznik krańcowy do drzwiczek i podestów
- Wyłączniki krańcowe wznoszenia, opuszczania, przekroczenia limitu toru jazdy i awaryjny
- Prowadnice kablowe i kosz kablowy
- Wózek kablowy na życzenie
- Zdalne sterowanie wznoszeniem/Zdalne sterowanie testem spadania

Uwagi: Klatka ocynkowana ogniowo, obudowa naziemna, bramki, drzwi, poręcze, sekcje masztu, mocowania ścienne, drabinki, ramy

Standardowy typ mocowania



Wózek kablowy



Standardowe drzwi dokujące z blokadą (brak możliwości otwarcia jeśli klatka nie znajduje się na poziomie piętra)

